



A



B

Lubrifiant synthétique de grande qualité qui favorise, grâce à sa viscosité particulière, la réduction de la consommation de carburant (Fuel Economy) dans des conditions normales de conduite. Il contribue par conséquent à la réduction des émissions de CO2 dans l'atmosphère et donc à la protection de l'environnement. Grâce à son niveau de qualité ACEA C2 avec une teneur réduite en cendres (Mid SAPS), il est spécialement recommandé pour les moteurs les plus innovants, équipés de filtres à particules.

Densité à 15 °C : 0,852g/mL

Viscosité à 100 °C : 10,6cSt

Viscosité à 40 °C : 56cSt

Viscosité à -30 °C : 6000cP maxi

Indice de viscosité : 150 mini

Point d'inflammation, vase ouvert : 210°C mini

Point de congélation : -36°C maxi

HTHS, viscosité à 150 °C : 2,95cP mini

Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille : 9,3cSt mini

Volatilité Noack, 1 h à 250 °C : 13% poids maxi

- ACEA C2

- PSA/PEUGEOT/CITROËN B 71 2290

Code	Cond.
A 685340	Bidon de 1L
B 685339	Bidon de 5L