


A

B

Conçue grâce à l'expérience acquise par les équipes de compétition de Repsol, cette huile complètement synthétique est capable de répondre aux exigences les plus strictes auxquelles un moteur est soumis sur les circuits. Elle est donc recommandée comme la meilleure huile pour les propulseurs des véhicules de tourisme les plus perfectionnés et les plus exigeants du marché, développés par Porsche, Mercedes Benz, Audi, BMW, etc., des marques qui la placent indiscutablement parmi leurs produits les plus recommandés. Un lubrifiant synonyme du succès de Repsol en compétition.

Densité à 15 °C : 0,850g/mL

Viscosité à 100 °C : 14,1

Viscosité à 40 °C : 87cSt

Viscosité à -30 °C : 6600cP maxi

Indice de viscosité : 170

Point d'inflammation, vase ouvert : 215°C mini

Point de congélation : -36°C

T.B.N. : 10,5mg KOH/g

Cendres sulfatées : 1,5% poids maxi

Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille : 12,5cSt mini

Volatilité Noack, 1 h à 250 °C : 11,5cSt

- API SN/CF
- ACEAA3/B3, A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB 229.3, MB 226.5
- PORSCHE A40
- RN0700, RN0710
- GM LL- B-025

Code	Cond.
------	-------

A	685342 Bidon de 1L
---	--------------------

B	685341 Bidon de 5L
---	--------------------