



- API SN
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00
- BMW LL-01 (N52) <2019
- MB 229.5
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710

Lubrifiant synthétique conçu pour assurer les plus hautes performances dans les moteurs de grande puissance. Il se caractérise par de longs intervalles entre deux vidanges (Long Life) et par sa haute protection contre l'usure. Son grade de viscosité et l'utilisation de composants les plus avancés, élimine la formation de dépôts dans les moteurs de grandes cylindrées, y compris dans les conditions environnementales et d'exploitation les plus extrêmes.

Densité à 15 °C : 0,842g/mL
 Viscosité à 100 °C : 13,5cSt
 Viscosité à 40 °C : 76cSt
 Viscosité à -35 °C : 6200cP maxi
 Indice de viscosité : 180
 Point d'inflammation, vase ouvert: 240°C
 Point de congélation : -54°C
 T.B.N. : 10mg KOH/g
 Cendres sulfatées : 1,2% poids
 Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille : 12,5cSt mini
 Volatilité Noack, 1 h à 250 °C : 12% poids maxi

Code	Cond.
------	-------

685334	Bidon de 5L
--------	-------------