



- API SN
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00
- BMW LL-01 (N52) <2019
- MB 229.5
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710

Lubrifiant synthétique conçu pour assurer les plus hautes performances dans les moteurs de grande puissance. Il se caractérise par de longs intervalles entre deux vidanges (Long Life) et par sa haute protection contre l'usure. Son grade de viscosité et l'utilisation de composants les plus avancés, élimine la formation de dépôts dans les moteurs de grandes cylindrées, y compris dans les conditions environnementales et d'exploitation les plus extrêmes.

Densité à 15 °C : 0,842g/mL

Viscosité à 100 °C : 13,5cSt

Viscosité à 40 °C : 76cSt

Viscosité à -35 °C : 6200cP maxi

Indice de viscosité : 180

Point d'inflammation, vase ouvert: 240°C

Point de congélation : -54°C

T.B.N. : 10mg KOH/g

Cendres sulfatées : 1,2% poids

Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille : 12,5cSt mini

Volatilité Noack, 1 h à 250 °C : 12% poids maxi

Code	Cond.
------	-------

685334	Bidon de 5L
--------	-------------