


A

B

Lubrifiant synthétique conçu pour satisfaire les exigences des spécifications VW 50700/50400 des moteurs essence et diesel les plus modernes du groupe VW-Audi-Seat-Skoda, qui prévoient, entre autres, un espacement prolongé des vidanges. Il est aussi recommandé pour tout moteur essence à injection directe ou diesel avec des systèmes d'échappement pourvus de filtres à particules FAP. Ses propriétés de lubrifiant longue durée (Long Life) favorisent la réduction de la consommation de carburant et de lubrifiant, et donc les émissions de polluants dans l'atmosphère. Son niveau de performance permet de l'utiliser sur des véhicules qui requièrent ACEA C2.

Densité à 15 °C : 0,854g/mL

Viscosité à 100 °C : 12,1cSt

Viscosité à 40 °C : 76cSt

Viscosité à -30 °C : 6600cP maxi

Indice de viscosité : 155 mini

Point d'inflammation, vase ouvert : 180°C mini

Point de congélation : -42°C

T.B.N. : 6mg KOH/g

Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille : 9,3cSt mini

Volatilité Noack, 1 h à 250 °C : 10% poids maxi

HTHS, viscosité à 150 °C : >3,5cP

- VW 507.00/504.00
- MB 229.51
- ACEA C3
- PORSCHE C30
- API SN
- BMW LL-04

Code	Cond.
A 685336	Bidon de 1L
B 685335	Bidon de 5L