


A

B

Lubrifiant synthétique pour moteur essence et Diesel de véhicules légers qui, en raison de sa faible viscosité et dans des conditions normales de conduite, offre une plus faible consommation de carburant ("Fuel Economy"), qui se traduit par une plus faible émission de CO2 dans l'atmosphère et donc une faible incidence sur l'environnement. En outre, sa faible teneur en cendres (Mid SAPS) est parfaitement adaptée aux véhicules munis de systèmes de post-traitement des gaz, tels que le filtre à particules (DPF) nécessitant un niveau de qualité ACEA C2. Conçu spécifiquement pour les véhicules de marque Citroën, Peugeot, Mitsubishi, Suzuki et Honda.

Densité à 15 °C : 0,844g/mL

Viscosité à 100 °C : 9,65cSt

Viscosité à 40 °C : 54cSt

Viscosité à -35 °C : 6200cP maxi

Indice de viscosité : 164

Point d'inflammation, vase ouvert: 236°C

Point de congélation : -51°C

T.B.N. : 6mg KOH/g mini

Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille : 9,4cSt

Volatilité Noack, 1 h à 250 °C : 10,5% poids

HTHS, viscosité à 150 °C : >2,9cP

- ACEAC2

- PSAPEUGEOT CITROËN B71 2312

Code	Cond.
A 685332	Bidon de 1L
B 685331	Bidon de 5L