



Lubrifiant synthétique pour véhicules essence et diesel léger qui grâce à sa basse viscosité et dans des conditions normales de conduite, fournit une moindre consommation de carburant ("Fuel Economy"). Il contribue par conséquent à la réduction des émissions de CO2 dans l'atmosphère et donc à la protection de l'environnement. Son contenu réduit en cendres (Mid SAPS) en fait le lubrifiant idéal pour les véhicules équipés de systèmes de filtre à particules (DPF) et qui requièrent un niveau de qualité ACEA C2. Spécialement développé pour les véhicules Ford de la dernière génération qui nécessitent l'emploi d'un lubrifiant répondant à la norme FORD WSS-M2C950-A, tels que : Focus, Mondeo, Fiesta et Transit pour le moteur TDCi.

Densité à 15 °C : 0,835g/cm<sup>3</sup>  
 Viscosité à 100 °C : 7,9cSt  
 Viscosité à 40 °C : 38,8cSt  
 Viscosité à -35 °C : 6200cP maxi  
 Indice de viscosité : 177  
 Point d'inflammation, vase ouvert: 209°C  
 Point de congélation : -57°C  
 T.B.N. : 7,8mg KOH/g  
 Cendres sulfatées : 0,8% poids maxi  
 Cisaillement I. Bosch à 100°C : 7cSt mini  
 Volatilité Noack 250°C : 11% maxi

- ACEA A1/B1  
 - PORSCHE C20  
 - VW 508 00/509 00

Code	Cond.
------	-------

685333	Bidon de 5L
--------	-------------