



Essentiellement recommandée pour les moteurs 2T de hautes performances de petites cylindrées. Sa formulation protège le moteur de la formation de dépôts dans l'échappement et de la dégradation des composants de la propulsion. Elle est aussi bien indiquée pour les moteurs à pré-mélange que pour ceux à lubrification par injection. Elle est parfaitement adaptée à tout type de moteur 2T, dans leurs disciplines les plus variées.

Densité à 15 °C : 0,87g/cm<sup>3</sup>  
 Viscosité à 100 °C : 10cSt  
 Viscosité à 40 °C : 68cSt  
 Indice de viscosité : 130  
 Point d'inflammation, vase ouvert: 116°C  
 Point de congélation : -33°C  
 T. B. N. : 2mg KOH/g  
 Cendres sulfatées : 0,1% poids

- JASO M345 FD
- API TC
- Aprilia DFI
- ISO-L-EGD
- TISI

Code	Cond.
------	-------

685348	Bidon de 1L
--------	-------------