



C'est le lubrifiant synthétique idéal pour les moteurs 4T extrêmement performants. Sa formule garantit une protection maximale de tous les composants du système de propulsion et, en particulier, l'embrayage et la boîte de vitesses. De plus il facilite les changements de vitesses en offrant un toucher beaucoup plus doux et silencieux. Son efficacité se traduit par un minimum de frottements des composants du moteur, permettant ainsi de maintenir en permanence une puissance maximale. Les résultats ont été testés dans des conditions extrêmes lors de compétitions de haut niveau nationales et internationales, sur des motos préparées et standard. Il peut être utilisé aussi bien sur route que sur circuit.

Densité à 15 °C : 0,855g/cm<sup>3</sup>  
 Viscosité à 100 °C : 18cSt  
 Viscosité à 40 °C : 127cSt  
 Indice de viscosité : 166  
 Point d'inflammation, vase ouvert: 235°C  
 Point de congélation : -39°C  
 T.B.N. : 7mgKOH/g  
 Cendres sulfatées : 1,2% poids maxi  
 Cisaillement I. Bosch à 100 °C : 12cSt min

- API SN  
 - JASO T 903:2016 MA2

Code	Cond.
------	-------

685347	Bidon de 4L
--------	-------------